

省发展改革委关于批复临金高速公路临安 至建德段工程可行性研究报告的函

浙发改函〔2019〕42号

省交通运输厅：

你厅《关于报送临金高速公路临安至建德段工程可行性研究报告的函》（浙交函〔2019〕80号）和杭州市发改委《关于上报临金高速公路临安至建德段工程可行性研究报告的请示》（杭发改交通〔2018〕728号）悉。中国国际工程咨询有限公司受我委委托开展评估并出具评估报告。经研究，原则同意报来的项目可行性研究报告，现批复如下：

一、项目建设的必要性

临金高速公路临安至建德段是浙皖两省沟通联系的重要通道，对于贯彻落实长三角一体化国家战略、打通省际断通路、完善我省高速公路网络、促进沿线经济社会具有重大意义。目前，与本项目起点相接的宁金高速公路安徽段已建成通车，终点相接的临金高速公路建德至金华段已开工，项目建设是必要且迫切的。项目符合《长江三角洲地区区域规划》和《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》。

二、项目建设规模和内容

项目起点位于浙皖交界的千秋关，接宁金高速公路安徽段，经临安、桐庐、建德三个县（市、区），终点接杭新景

高速安仁互通。主线全长约 87.03 公里，设枢纽互通 2 处（於潜枢纽含落地互通）、一般互通 7 处、主线收费站 1 处、互通收费站 8 处、服务区 2 处、停车区 1 处、养护工区 2 处、管理中心 1 处、超限载检测站 1 处以及必需的设施。同步建设於潜枢纽、潜川互通、分水互通、瑶琳互通连接线 4 条，长约 12.5 公里。

主线采用《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）双向四车道高速公路标准，设计时速 100 公里/小时，路基宽 26.0 米。於潜互通、潜川互通连接线采用二级公路标准，路基宽度 12.0 米；分水互通连接线采用一级公路标准（半幅），路基宽度 12.0 米；瑶琳互通连接线采用一级公路标准（兼具城市道路功能）。桥涵设计荷载等级为公路-1 级。其余指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）技术标准和相应规范的要求。

三、项目投资估算和资金筹措

项目拟采用特许经营类政府与社会资本合作模式建设，总投资估算约 206.7 亿元，项目资本金暂定 93.02 亿元（占总投资 45%）。

四、项目用地

项目拟总用地 546.91 公顷（不含安置用地）。

五、项目单位

项目由杭州市交通运输发展服务中心负责组织实施。

六、项目招标投标

按照《招标投标法》等有关法律、法规，本项目的勘察、设计、施工、监理、设备、重要材料采购等全部实行公开招标，招标组织形式采用委托招标。

七、项目支撑性文件

批复项目的相关支撑性文件分别是自然资源部出具的用地预审意见（自然资预审字〔2018〕139号）、省建设厅出具的项目选址意见（浙规选字〔2017〕22号），杭州市临安区、桐庐县、建德市人民政府出具的社会稳定风险评估审核意见等文件。

下阶段，请加强工程地质、水文地质勘察，结合城市规划、路网布局和交通流量流向分析预测，优化於潜枢纽等互通式立交的布设方案，做好与相关公路的衔接和工程界面划分；结合国家取消主线收费站的实施进程适时调整主线收费站方案。

请据此编制初步设计报批。社会资本遴选完成后，请及时报我委调整项目法人。

浙江省发展和改革委员会

2019年5月21日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件

归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省财政厅、省自然资源厅，杭州市发改委、杭州市交通运输局。

浙江省发展和改革委员会办公室

2019年5月21日印发