

# 杭州市富阳区林业水利局文件

杭富水许〔2019〕68号

## 关于杭州至富阳城际铁路附属配套工程（富阳段）涉河涉堤建设的批复

杭州富阳城市建设投资集团有限公司：

你公司提出的《杭州至富阳城际铁路附属配套工程（富阳段）涉河涉堤建设的行政许可申请》，本机关已于2019年9月24日受理（受理号：237），经审查，符合法定条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款和《中华人民共和国防洪法》第二十七条、《中华人民共和国河道管理条例》第十一条第一款、《浙江省河道管理条例》第三十六条、第三十七条、《浙江省水域保护办法》及《富阳市河道整治规划》的规定，经研究，批复如下：

一、根据实际，结合河道规划和杭州至富阳城际铁路附属配套工程（富阳段）防洪影响评价报告，原则同意杭州至富阳城际铁路附属配套工程（富阳段）的涉河涉堤建设方案。富阳段沿线涉及四座桥梁和一道盖板涵拆复建等工程。

1、祝家村桥位于G320与大岭坞交叉位置，改建后采用单跨13m预应力混凝土简支矮T梁桥，全桥总长18m，桥宽50m，桥梁轴线与现状河道水流方向夹角为80°。

2、太婆桥位于G320与野坞交叉位置，改建后采用单跨10m预应力混凝土简支矮T梁桥，全桥总长15m，桥宽63.5m，



桥梁轴线与现状河道水流方向夹角为 $85^{\circ}$ 。

3、虎哨杏桥位于G320与黄子礁坞交叉位置，改建后虎哨杏桥和黄子礁坞向东北侧迁移58m建桥，桥上游与现状河道顺接，下游河道规划建成前，采用临时渠道连接桥梁与下游现状河道，河宽为6m，长为80m，渠道进口底高程31.8m，出口底高程31.2m，下游规划河宽6m。桥梁上游及桥下新建河道护岸采用块石结构，临时渠道采用钢板桩结构。临时渠道上新建一座宽6m的单跨人行便桥。新建虎哨杏桥采用单跨13m预应力混凝土简支矮T梁桥，全桥总长18m，桥宽72m，桥梁轴线与现状河道水流方向夹角为 $60^{\circ}$ 。

4、上宋桥位于G320与城坑交叉位置，改建后采用单跨10m预应力混凝土简支矮T梁桥，全桥总长为15m，桥宽50m，桥梁轴线与现状河道水流方向夹角为 $95^{\circ}$ 。

5、孙家垄盖板涵G320与孙家垄交叉位置，改建后采用1孔跨径4m，台高3m，涵长55.34m的钢筋混凝土盖板排水涵。

二、富阳经济技术开发区区块规划防洪标准为20年一遇。富阳段沿线涉及四座桥梁和一道盖板涵拆复建等工程均满足防洪标准。根据《浙江省水域保护办法》的规定，该工程采用先占后补的原则，执行占补平衡。

三、该工程必须严格按照杭州至富阳城际铁路附属配套工程（富阳段）的防洪影响评价报告的方案、范围、位置和控制尺寸、高程实施。

四、工程建设应尽量避免避开汛期（4月15日至10月15日），确需跨汛期施工的，施工单位应编制施工度汛方案和防汛防台应急预案，并报我局备案。

施工期间作业范围内河道防汛安全责任由你单位负责：如遇暴雨、调水等特殊情况，须服从防汛防旱指挥机构、水行政主管部门的指挥和调度。

五、因施工需要临时筑坝围堰、修建涉水便道便桥等，在开工前应当报水行政主管部门批准。



六、施工完成后，应将溪堤及溪道内的建筑垃圾、行洪障碍物全部清除干净，工程竣工验收应有水行政主管部门参加。

杭州市富阳区林业水利局  
2019年9月24日

---

抄送：局相关科室，银湖街道办事处。

---

富阳区林业水利局行政许可科

2019年9月24日印发



扫描全能王 创建