

浙江省发展和改革委员会文件

浙发改设计〔2017〕90号

省发展改革委关于调整杭州至富阳城际铁路 工程初步设计的批复

杭州市发展改革委：

报来的《关于转报杭州至富阳城际铁路工程调整初步设计的请示》（杭发改重点〔2017〕407号）及相关附件收悉。由于该工程敷设方式调整，原初步设计需相应进行调整，根据我委浙发改交通〔2017〕730号文，经研究，现就初步设计调整内容批复如下：

一、线路工程

本工程文创园站（不含）至汽车北站站（不含）区段线路由高架敷设方式调整为地下敷设方式，调整后线路全长约23.508公

里，设站 11 座，均为地下站，平均站间距约 2.3 公里。线路西湖区境内长度为 6.637 公里，均为地下线，设地下站 3 座；富阳区境内长度为 16.871 公里，均为地下线，设地下站 8 座。

二、车辆

因本工程与杭州地铁 6 号线贯通运营，同意本工程车型调整为与杭州地铁 6 号线一致的 AH 型车。

三、车站工程

由于文创园站（不含）至汽车北站（不含）区段线路敷设方式调整及结合新建杭州至富阳城际铁路附属配套工程（以下简称附属配套工程），同意对本工程音乐学院站至汽车北站（不含）区段沿线各站设计方案进行调整。

1、音乐学院站

本站站位不变，位于 320 国道与村口路交叉口沿 320 国道东西向布置，站型由原地下两层带配线设置调整为地下一层西侧配线上方空间与附属配套工程 2 号隧道结合设置，车站总建筑面积由 27400 平方米调整为约 27050 平方米。

2、中村站

本站站位不变，位于 320 国道与中村路交叉口，沿 320 国道东西向布置，站型由原地下两层岛式车站调整为地下三层岛式车站，与附属配套工程结合设置，地下一层为附属配套工程 2 号隧道，地下二层为站厅层，地下三层为站台层。车站主体与上方隧道同宽，站台宽度由原 12.6 米加宽至 17.5 米，车站总建筑面积由

约 15040 平方米调整为约 15260 平方米。

3、文创园站

本站站位不变，位于 320 国道与九龙大道交叉口东侧，沿 320 国道东西向布置，站型由原地下两层岛式车站调整为地下两层岛式带配线车站，站台宽度不变，站前增设单渡线，车站总建筑面积由约 13200 平方米调整为约 17400 平方米。

4、科创园站

本站位于 320 国道与闲祝公路交叉口东侧，沿 320 国道东西向布置，站型由原路中高架三层侧式车站调整为路中地下三层岛式车站，与附属配套工程结合设置，地下一层为附属配套工程 4 号隧道，地下二层为站厅层，地下三层为站台层。车站主体与上方隧道同宽，站台宽度由原侧式 3.5 米宽调整为岛式 17.5 米宽，车站总建筑面积由约 10320 平方米调整为约 15350 平方米。

5、受降站

本站由原站位往西移动，位于 320 国道与九龙大道交叉口，沿 320 国道东西向布置，站型由原路中高架三层侧式车站调整为路中地下三层岛式车站，与附属配套工程结合设置，地下一层为附属配套工程 6 号隧道，地下二层为站厅层，地下三层为站台层。车站主体与上方隧道同宽，站台宽度由原侧式 3.5 米宽调整为岛式 17.5 米宽，车站总建筑面积由约 10290 平方米调整为约 15290 平方米。

6、高桥站

本站站位不变，位于 320 国道与高渠路交口东侧，主体在国道北侧郜村地块内，沿 320 国道东西向布置，站型由原路侧地面三层双岛式配线车站调整为路侧地上一层地下一层双岛式配线车站，站台宽度由双岛宽度均为 9 米调整为双岛宽度均为 10 米。本站为宋家塘车辆段接轨站，站前接出入段线，站前站后均设有交叉渡线连接正线，双岛站台之间设置停车线。车站总建筑面积由约 12720 平方米调整为约 23870 平方米。

四、区间工程

(一) 鉴于文创园站(不含)至汽车北站(不含)区段调整为地下敷设，同意在中村站-文创园站区间、科创园站-受降站区间、受降站-高桥站区间各增设一座区间风井，区间风井采用明挖法施工。

1、中村站-文创园站区间风井

中村站-文创园站区间风井沿 320 国道东西向布置，为地下两层风井，总建筑面积约 1820 平方米。

2、科创园站-受降站区间风井

科创园站-受降站区间风井沿 320 国道东西向布置，近期设置为地下两层风井，远期预留改造设置车站条件，总建筑面积约为 10560 平方米。

3、受降站-高桥站区间风井

受降站-高桥站区间风井位于高桥站东侧约 300 米处、320 国道北侧绿化带内，为地下两层风井，总建筑面积约为 2500 平方米。

(二) 鉴于杭州至富阳城际铁路工程与附属配套工程共线位敷设, 且为了减少岩溶等特殊地质条件影响, 同意美院象山站-音乐学院站区间、音乐学院站-中村站区间、科受风井-受降站区间由原盾构法施工改为与附属配套工程隧道明挖共建。

(三) 鉴于高桥站调整为地下一层车站, 同意高桥站小里程端 310 米和大里程端 150 米区间由高架调整为明挖暗埋隧道。鉴于科创园站调整为地下三层车站, 同意文创园站-科创园站原高架区间调整为盾构法地下敷设。

五、宋家塘车辆段

因车辆段接轨站高桥站由高架站变为地下一层站, 同意出入线敷设方式由原高架方式改为地下与高架相结合方式。考虑阴冻山二次施工条件困难, 同意宋家塘车辆段运用库原预留部分一次建成, 同步调整增加公安派出所、人防地下室等新增面积, 总建筑面积由约 92700 平方米调整至约 138000 平方米。

六、供电系统

因文创园站(不含)至汽车北站(不含)区段调整为地下敷设, 该区段正线区间接触网由柔性悬挂调整为刚性悬挂, 并于中村站-文创园站区间风井、受降站-高桥站区间风井、桂花路站和宋家塘车辆段增设 4 座跟随所。科创园站-受降站区间风井预留远期设置车站条件, 供电系统按照车站预留设置。

七、工期

本工程建设工程期为 2017 年至 2020 年。

八、概算

核定本工程调整初步设计概算为 132.98 亿元，与调整可行性研究报告估算保持一致，其中政府筹资占总投资的 50%，银行贷款占总投资的 50%。

附件：核定概算表

浙江省发展和改革委员会
2011年10月20日



附件

核定概算表

单位：万元

序号	工程或费用名称	核定概算	备注
第一部分 工程费用		955837.71	
一	车站	295018.11	
二	区间	285504.51	
三	轨道	44420.55	
四	通信	21515.37	
五	信号	31401.75	
六	供电工程	84153.15	
七	综合监控	5004.00	
八	防灾报警、环境与设备监控	7390.60	
九	安防及门禁	2488.91	
十	通风、空调与采暖	15287.44	
十一	给水排水与消防	8534.72	
十二	自动售检票（AFC）	8336.31	
十三	车站辅助设备	20410.00	
十四	车辆段及综合基地	118607.40	
十五	控制中心	3000.00	
十六	人防工程	4764.89	
第二部分 工程建设其他费用		217067.07	
十七	工程建设其他费用	217067.07	
第三部分 预备费		58645.24	
十八	预备费	58645.24	
第四部分 专项费用		98282.36	
十九	专项费用	98282.36	
1	车辆购置费	52560.00	
2	建设期贷款利息	45002.36	
3	铺底流动资金	720.00	
概算总额		1329832.38	

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：杭州市政府，省国土资源厅、省环保厅、省建设厅、省水利厅、省文物局，西湖区、富阳区、富阳区人民政府，之江度假区管委会，杭州市地铁集团，杭富轨道交通有限公司。

浙江省发展和改革委员会办公室

2017年10月23日印发

项目代码：2016-330000-53-01-002169-000