

杭州市生态环境局  
杭州市经济和信息化局  
杭州市财政局  
杭州市商务局  
杭州市市场监督管理局

文件

杭环发〔2023〕21号

杭州市生态环境局 市经济和信息化局  
市财政局 市商务局 市市场监督管理局  
关于印发《杭州市国二及以下柴油叉车淘汰  
更新补助实施细则(试行)》的通知

各区、县(市)生态环境分局、经信局、财政局、商务局、市场监管局:

为深入打好蓝天保卫战,持续改善环境空气质量,积极推进老旧柴油叉车淘汰,从源头减少柴油叉车排气污染,根据《浙江省推进老旧柴油叉车淘汰替换新能源工作方案》《浙江省2023年深入

打好蓝天保卫战实施计划》等有关规定,制定了《杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助实施细则(试行)》,实施时间自2023年5月13日起至2024年6月30日止。现印发给你们,请认真组织实施。



杭州市生态环境局



杭州市经济和信息化局



杭州市财政局



杭州市商务局



杭州市市场监督管理局

2023年4月12日

(此件公开发布)

# 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助 实施细则(试行)

为加强移动源污染防治工作,鼓励国二及以下柴油叉车(一般指2016年4月1日前生产的柴油叉车,以下简称“老旧柴油叉车”)提前淘汰更新为新能源叉车,持续改善我市空气质量,根据《浙江省推进老旧柴油叉车淘汰替换新能源工作方案》《浙江省2023年深入打好蓝天保卫战实施计划》等有关规定,制定本实施细则。

## 一、淘汰补助原则

(一)分类引导、适当补助。在本细则发布之日(含)起对老旧柴油叉车淘汰并替换成包括锂电池、氢燃料电池为动力且首次销售的新能源叉车,根据新能源叉车的额定起重量、老旧柴油叉车的淘汰时间给予适当政府补助;

(二)鼓励淘汰、促进更新。积极引导金融机构、叉车生产销售企业等广泛参与,通过现场会、推介会、入企服务等方式,采用银行信贷、融资租赁等金融政策,加快老旧柴油叉车淘汰更新;

(三)线上办理、便民惠企。对符合补助条件叉车的产权单位,按照老旧柴油叉车报废证明和更新的新能源叉车使用登记证明等材料,利用信息化平台实现补助申请、审核和资金发放线上

办理。

## **二、符合补助的条件**

(一)2022年10月1日(不含)前在我市市场监管部门“浙江特种设备在线”系统(以下简称“在线系统”)或在我市生态环境部门非道路移动机械排气管理信息系统(以下简称“非道排气系统”)登记的老旧柴油叉车,在本细则发布之日(含)起在本市办理报废手续,并更新为新能源叉车;

(二)老旧柴油叉车产权单位为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的单位;

(三)老旧柴油叉车淘汰后更新为新能源叉车的,老旧柴油叉车和新能源叉车的产权单位名称和数量须一致;

(四)报废时老旧柴油叉车车身完整,须包含发动机、门架、配重、车桥、护顶架和车体等;

(五)一台叉车仅享受一次补助政策。

## **三、不予补助情形**

(一)2022年10月1日(含)起,老旧柴油叉车产权单位由财政供养的单位转移或变更至非财政供养的单位或个人;

(二)仅淘汰老旧柴油叉车或仅购置新能源叉车;

(三)自然报废或事故等导致直接报废的柴油叉车。

## **四、老旧柴油叉车报废注销更新及补助申请发放程序**

(一)老旧柴油叉车注销。老旧柴油叉车产权单位至老旧柴油叉车原登记系统完成注销手续。

(二)老旧柴油叉车报废。老旧柴油叉车报废需将发动机缸体破坏至不可逆。老旧柴油叉车产权单位应将老旧柴油叉车送至杭州市具有报废机动车拆解资质的报废企业进行报废拆解,生成杭州市报废柴油叉车回收证明(见附件3),报废拆解企业需将相关证明上传至补助申请发放系统。禁止非法回收、处置报废柴油叉车等扰乱市场行为。

(三)老旧柴油叉车更新为新能源叉车。老旧柴油叉车更新为新能源叉车后,在工厂厂区、旅游景区、游乐场所(以下简称“三区”)使用的叉车产权单位需在“在线系统”系统完成使用登记;“三区”外使用的叉车产权单位需在“非道排气系统”中完成使用登记。

(四)补助申请。申领人通过“亲清在线”、“浙里办”平台或线下服务窗口填写并提交《杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助资金申报表》(见附件5)。

杭州市柴油叉车淘汰更新补助所需材料清单详见附件6。

#### (五)补助审核

1. 市场监管部门和生态环境部门在各自系统内审核老旧柴油叉车注销登记、新能源叉车使用登记和叉车的额定起重量,审核是否符合补助条件;

2. 生态环境部门根据老旧柴油叉车报废、新能源叉车额定起重量和使用登记等信息,审核是否符合补助条件,并按照规定的补助标准确定补助资金额度。

## **(六) 补助发放**

通过“亲清在线”平台按规定将补助资金拨付至以叉车产权单位开立的银行账户。

## **五、补助标准认定**

淘汰更新补助标准根据更新后的新能源叉车额定起重量进行划定,实际补助金额根据老旧柴油叉车淘汰时间先后进行计算,详见附件 1。

## **六、资金安排**

老旧柴油叉车登记在上城区、拱墅区、西湖区、西湖风景名胜区的,其补助资金由市、区两级财政各承担 50%;老旧柴油叉车登记在滨江区、钱塘区、萧山区、余杭区、临平区、富阳区、临安区、桐庐县、淳安县、建德市的,其补助资金由区、县(市)财政自行承担。

## **七、各部门及属地政府职责**

(一)生态环境部门:负责辖区内老旧柴油叉车淘汰更新牵头协调工作,下达年度的淘汰更新任务;负责办理和审核本辖区“三区”外使用的老旧柴油叉车报废注销和新能源叉车的使用登记;审核叉车额定起重量,审核补助标准的认定及补助资金的发放;梳理分析本辖区老旧柴油叉车淘汰更新情况;负责专项资金预算管理,分配项目资金,组织项目实施,审核拨付资金,对预算执行、资金使用情况进行跟踪监督检查,开展全过程预算绩效管理和信息公开等工作。

(二)经信部门:负责指导叉车生产企业加强技术攻关和产业

化,对符合条件的新能源叉车予以相关政策支持。

(三)财政部门:负责按规定安排预算资金,对部门的预算管理有关情况进行监督,指导部门开展预算绩效管理等工作。

(四)商务部门:负责报废老旧柴油叉车回收拆解行业监督管理,对报废叉车回收信息进行审核;指导督促柴油叉车回收拆解企业按照规范做好回收拆解及服务,方便交车和办理相关手续。

(五)市场监管部门:负责办理和审核本辖区“三区”内老旧柴油叉车报废注销和新能源叉车的使用登记,审核叉车额定起重量;及时提供本辖区“三区”内的老旧柴油叉车淘汰更新的详细信息,配合做好叉车信息、数据共享工作。

(六)各区、县(市):应充分承担老旧柴油叉车淘汰补助工作的主体责任,鼓励车主提前淘汰老旧柴油叉车,抓实抓好补助资金的使用管理,切实提高财政资金绩效。

市生态环境局、市经信局、市财政局、市商务局、市市场监管局指导各区、县(市)相关部门开展具体补助工作,并建立淘汰更新补助工作联席会议制度,加强信息情况沟通,协调解决工作中遇到的具体问题。

## 八、其它需说明的事项

(一)补助申请操作指南和服务窗口信息:另行公布。

(二)控制增量的承诺:申领人需同步承诺,成功申领补助后在杭州市内不再购置国三及以下柴油叉车。

(三)叉车所属地的认定:2022年10月1日(不含)前在“在线

系统”和“非道排气系统”登记在册的叉车,2022年10月1日(含)起,在杭州市行政区域内发生转移、变更后淘汰的,由截止2022年9月30日24时叉车信息的登记所在地给予补助。

(四)叉车报废地的选择:申领补助老旧柴油叉车的报废地应在杭州市区域范围内。

(五)非财政资金购买叉车的认定:对国有控股或参股的企业非财政资金购买的老旧柴油叉车,应由申领单位承诺并报上级主管部门确认。

(六)申请补助公司已注销情况的处理:1. 叉车注销日期在公司注销日期之前,若公司正常注销的,凭有效公证材料办理补助,公证材料应说明该叉车产权清晰、无法律纠纷、申领人为所有股东授权的合法办理人等内容;若公司存在抵押或破产的,应由法院确定的破产财产管理人办理补助;2. 叉车注销日期在公司注销日期之后,应由法定程序确定的所有人凭生效的法院裁判或仲裁文书办理补助。

(七)文件效力:电子文件和纸质文件具有同等效力。

九、该实施细则自2023年5月13日起全市统一施行,至2024年6月30日截止,逾期不予补助。

附件:1. 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助标准

2. 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助资金申请办理流程



3. 杭州市报废柴油叉车回收证明
4. 报废拆解柴油叉车企业名单
5. 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助资金申报表
6. 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助所需材料清单

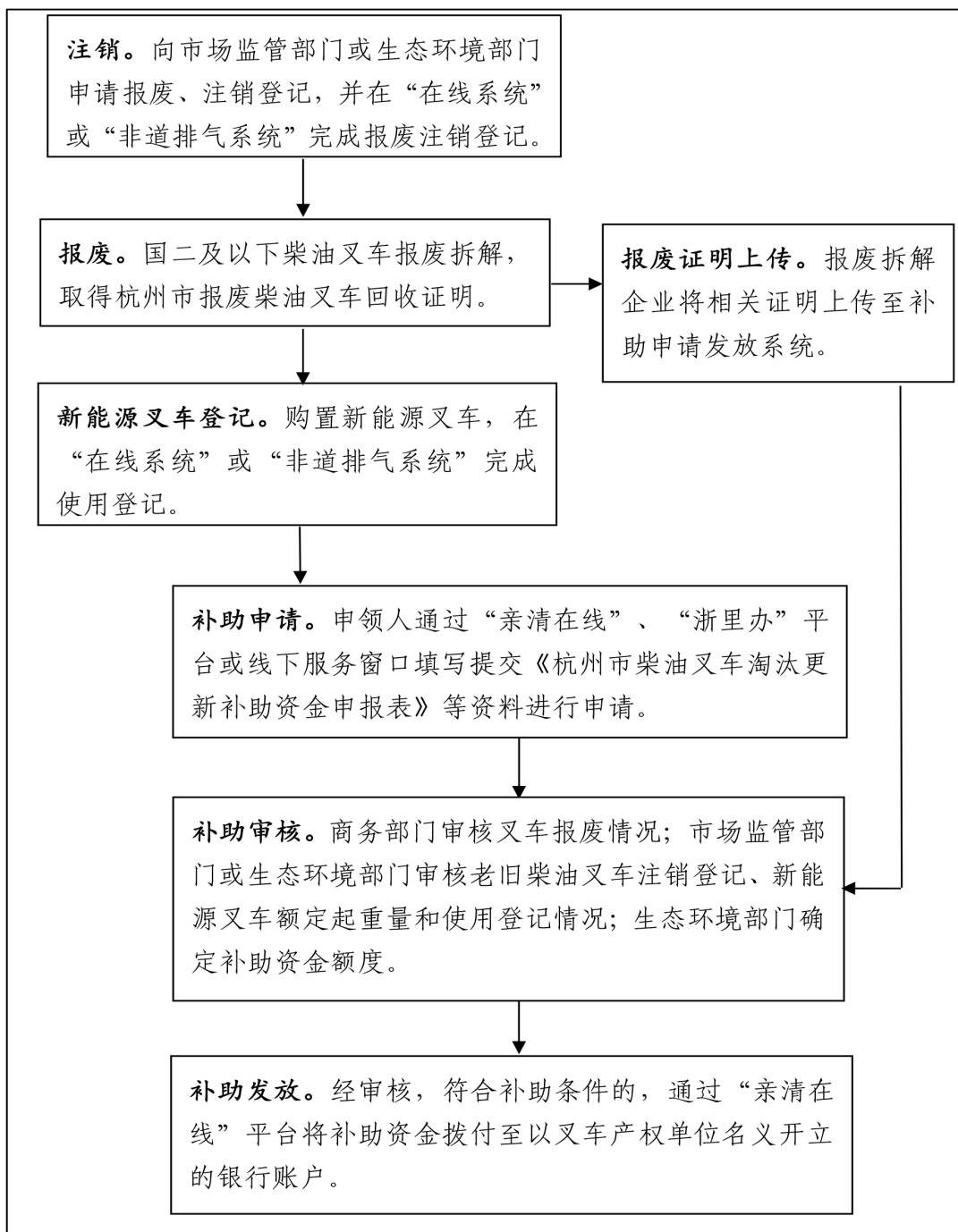
## 附件 1

### 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助标准

新能源叉车额定起重量(M)	淘汰更新补助标准(元/台)
M<2.5t	11000
2.5t≤M≤5t	24000
M>5t	40000
实际补助金额=淘汰更新补助标准*淘汰时间系数,淘汰时间系数: 2023年7月31日前报废的,淘汰时间系数为1.0; 2023年12月31日前报废的,淘汰时间系数为0.7; 2024年6月30日前报废的,淘汰时间系数为0.5; 2024年7月1日(含)起报废的,淘汰时间系数为0。	
备注:淘汰时间系数以杭州市报废柴油叉车回收证明的时间为准。	

附件 2

## 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助 资金申请办理流程



## 杭州市报废柴油叉车回收证明

回收企业名称：

回收证明编号：

单位名称(个人)		营业执照注册号 (身份证号码)	
工商注册地址 (个人住址)			
联系人		联系电话	动力类别
叉车额定起重量		注册登记日期	报废注销登记日期
设备代码		发动机(电机)编号	车架编号
商务主管部门(章)		收车单位(章)	
年 月 日		年 月 日	
说明：本表一式五联，一联收车单位存查；二联车主所有权单位(人)存查；三联用于申领补贴资金；四联交市场监督管理部门存查；五联交商务主管部门存查。			

浙江省汽车更新领导小组办公室监印

## 附件 4

## 报废拆解柴油叉车企业名单

序号	单位名称	地址	联系电话
1	浙江新世纪再生资源开发有限公司	杭州市拱墅区半山路325号	85090860
2	浙江元通物资再生拆船有限公司	杭州市富阳区上官乡体育用品功能区6号	86592506
3	建德市物产再生利用有限公司	杭州市建德市新安江街道园区路128号	64782423
4	杭州萧山物资再生利用有限公司	杭州市萧山区瓜沥镇园一路328号	82739830
5	杭州辰奇再生资源科技有限公司	杭州市富阳区春建乡工业功能区28号	63323222
6	杭州临安众盛再生资源有限公司	杭州市临安区玲珑街道东山村	63758888
7	建德市伟德再生物资利用有限公司	杭州市建德市下涯镇乌驹市工业功能区	64103999
备注：以上为截至2023年3月15日的全市所有报废拆解企业名单，如有变化，另行通知。			

附件 5

杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助资金申报表

申报 单位 基本 情况	单位名称(个人)				
	工商注册地址 (个人住址)				
	营业执照注册号 (身份证号码)				
	单位性质	单位 <input type="checkbox"/> 个人 <input type="checkbox"/>	法定代表人		
	全权代理人		联系电话		
	银行名称(单位的 开户银行)		银行账号(单位的 开户银行)		
	所属区域	上城 <input type="checkbox"/> 拱墅 <input type="checkbox"/> 西湖 <input type="checkbox"/> 西湖风景名胜区 <input type="checkbox"/> 滨江 <input type="checkbox"/> 钱塘 <input type="checkbox"/> 萧山 <input type="checkbox"/> 余杭 <input type="checkbox"/> 临平 <input type="checkbox"/> 临安 <input type="checkbox"/> 富阳 <input type="checkbox"/> 桐庐 <input type="checkbox"/> 淳安 <input type="checkbox"/> 建德 <input type="checkbox"/>			
申报 叉车 基本 情况	本次淘汰的柴油 叉车	额定起重量(吨)	设备代码	上年度柴油消耗量(kg)	报废时间
本次更新的新能 源叉车	额定起重量(吨)	设备代码	新能源种类	登记使用日期	
申请单位(个人)承诺		单位(个人)承诺所提供材料真实、合法、有效,如有任何不实,本单位(个人)对此承担一切法律责任。  申领人签字: _____ (公章) 年 月 日			
市场监管部门或生态环境部门叉车信息审核意见:  办理人(签字): _____ 年 月 日			生态环境部门补助审核意见:  办理人(签字): _____ 年 月 日		
补助资金:  _____万_____仟_____佰_____拾_____元			申领人确认:  _____ 年 月 日		

本表一式贰份。生态环境局和申领人各存留一份,其他部门复印件留存。

## 附件 6

# 杭州市国二及以下柴油叉车淘汰更新补助所需 材料清单

- 1.《杭州市柴油叉车淘汰补助资金申报表》(纸质需加盖公章);
2. 叉车产权为个人的需提供本人身份证,叉车产权单位叉车需提交营业执照(需加盖公章);
- 3.《杭州市报废柴油叉车回收证明》(数据读取或纸质加盖公章);
4. 特种设备停用报废注销登记证明(数据读取或纸质加盖公章);
5. 新能源叉车出厂合格证(数据读取或纸质加盖公章);
6. 新能源叉车使用登记证明(数据读取或纸质加盖公章);
7. 叉车产权个人的银行卡(需个人签名),单位叉车需提交银行开户许可证(需加盖单位公章)。

