

# 浙江省发展和改革委员会文件

浙发改函〔2019〕40号

---

## 省发展改革委关于批复沪杭甬高速公路杭州市区段（S2高速公路红垦段）改建工程项目建议书的函

省交通运输厅：

你厅《关于报送沪杭甬高速公路杭州市区段（S2高速公路红垦段）改建工程项目建议书的函》（浙交函〔2019〕46号）和杭州市发改委《关于上报沪杭甬高速公路杭州市区段（S2高速公路红垦段）改建工程项目建议书的请示》（杭发改交通〔2019〕127号）悉。浙江公路水运工程咨询公司受我委委托对项目进行评估并提交评估报告（浙公咨技函〔2019〕231号）。经研究，并征求省财政厅意见，原则同意报批的项目建议书，现复函如下：

## 一、项目建设的必要性

沪杭甬高速公路杭州市区段双向四车道现状已明显不能满足交通需求，且从空间上分割杭州城东片区，影响城市发展，迫切需要扩宽车道、高架化抬升改造。本项目是 2022 年杭州亚运会重大交通基础设施配套项目，也是完善杭州高速路网、促进都市区高质量发展的关键性工程。为保障杭州亚运会顺利举行，增强杭州市区与外围高速公路联系通道的通行能力，有效支撑“城市东扩”和“拥江发展”的杭州城市发展战略，同意实施沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（S2 高速公路红垦段）。项目建设符合调整后的《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》。

## 二、项目建设内容及规模

项目起点位于萧山区高新八路附近（现状沪杭高速桩号 K36+014.9），沿现状沪杭甬高速由西向东，终点位于沪杭甬高速公路与 G60 沪昆高速公路交叉的红垦枢纽（现状沪杭高速桩号 K39+702）。路线全长约 3.69 公里，其中新建高架桥梁 2.44 公里。全线新建互通 1 处、主线收费站 1 处，改建互通 1 处，配套建设地面道路 1.95 公里。

高架采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向六车道高速公路标准，设计速度 100 公里/小时，标准断面宽 34.5 米。地面道路为双向六车道一级公路兼顾城市道路功能，设计速度 60 公里/小时，标准断面宽 50 米。桥涵设计荷载等级采用公路-I 级。其余技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）技

术标准和相应规范的要求。

### 三、项目用地

项目总用地约 29.67 公顷，其中新增用地约 16.52 公顷。

### 四、项目投资估算

本项目估算总投资约 17.18 亿元，建设资金由杭州市政府负责筹措。

请据此编制可行性研究报告报批。

浙江省发展和改革委员会

2019年4月28日





附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省财政厅、省自然资源厅，杭州市发改委、杭州市交通运输局。

浙江省发展和改革委员会办公室

2019年4月28日印发

**项目代码：2018-330109-48-01-086920-000**