

浙江省发展和改革委员会文件

浙发改函〔2019〕106号

省发展改革委关于批复沪杭甬高速公路 杭州市区段改建工程（机场轨道快线合建段） 可行性研究报告的函

省交通运输厅、杭州市发展改革委：

《关于报送沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（机场轨道快线合建段）可行性研究报告的函》（浙交函〔2019〕179号）和《关于上报沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（机场轨道快线合建段）可行性研究报告的请示》（杭发改交通〔2019〕422号）悉。浙江公路水运工程咨询公司受我委委托对项目进行评估并提交评估报告。经研究，原则同意报来的可行性研究报告，现复函如下：

一、项目建设的必要性

本项目是 2022 年杭州亚运会重大交通基础设施配套项目，也是完善城区快速路网、促进都市区高质量发展的关键性工程。同时，本项目与杭州机场轨道快线共用线位，公路改建与轨道快线合建，对节约土地资源具有重要意义。为保障杭州亚运会顺利举行，增强杭州市区与外围高速公路联系通道的通行能力，有效支撑“城市东扩”和“拥江发展”的杭州城市发展战略，同意实施沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（机场轨道快线合建段）。项目建设符合调整后的《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》。

二、项目建设内容及规模

项目起点顺接沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（乔司收费站至钱塘江新建大桥段）终点（现状沪杭甬高速桩号 K27+759.9），沿现状沪杭甬高速由西向东，终点位于高新八路附近（现状沪杭甬高速桩号 K36+014.9）。高架路线全长约 8.255 公里，采用公轨合建形式。同步建设高架地面道路 8.215 公里。全线新建互通枢纽 1 处、预留互通 2 处、废除收费站 1 处，新建杭州机场轨道快线车站土建部分 2 处。

高架采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）双向八车道一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度 80 公里/小时，标准断面宽 34.5 米。地面道路采用双向六车道一级公路兼顾城市道路功能，设计速度 60 公里/小时，标准断面宽 54 米。桥涵设计荷载等级采用公路-I 级。轨道快线技术标准采用钢轮钢轨制式，直

流 1500V 供电的市域 A 型车辆，列车最高运行速度为 120 公里/小时。其余技术指标应符合相应的技术标准要求。

三、项目用地

项目总用地约 63.26 公顷，其中新增用地约 25.45 公顷。

四、项目投资估算

项目估算总投资约 58.81 亿元，建设资金由杭州市政府负责筹措。

五、项目单位

项目由杭州市公路管理局负责组织实施。

六、项目招标投标

按照《招标投标法》等有关法律、法规，本项目的勘察、设计、施工、监理、设备、重要材料采购等全部实行公开招标，招标组织形式采用委托招标。

七、项目支撑性文件

批复项目的相关支撑性文件分别是省财政厅出具的资金意见、杭州市规划和自然资源局出具的项目选址意见书（选字第 330109201900054 号）、自然资源部出具的土地预审意见（自然资办函〔2019〕1325 号）、萧山区人民政府出具的社会稳定风险评估报告审核意见等文件。

请据此编制初步设计报批。

浙江省发展和改革委员会

2019 年 10 月 25 日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省财政厅、省自然资源厅，杭州市交通运输局。

浙江省发展和改革委员会办公室

2019年10月28日印发

项目代码：2018-330109-48-01-086677-000