

# 浙江省交通运输厅 准予行政许可决定书

编号：浙交许〔2019〕45号

项目代码：2016-330100-48-01-017760-000

杭州市交通运输发展服务中心：

你单位于2019年7月31日提出的公路工程施工图设计文件审批申请，经审查，符合《公路建设监督管理办法》第十一条第二款规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《公路建设市场管理办法》第十八条和《公路建设监督管理办法》第六条、第八条的规定，本机关决定：批准你单位报送的临金高速公路临安至建德段工程（於潜枢纽至安仁枢纽段）施工图设计文件。你单位应当按照基本建设程序规定和《浙江省交通运输厅关于临金高速临安至建德段（於潜枢纽至安仁枢纽段）施工图设计的审查意见》（详见附件），依法组织项目实施，确保质量和安全。

如你公司不服本决定，可以自收到本决定书之日起60日内，依法向浙江省人民政府申请行政复议，也可以在6个月内向有管辖权的人民法院提起行政诉讼。

浙江省交通运输厅

2019年8月5日

注：本决定书一式贰联，一联交被许可人，一联存根。

## 浙江省交通运输厅关于临金高速临安至建德段（於潜枢纽至安仁枢纽段）施工图设计的审查意见

杭州市交通运输发展服务中心：

根据《省发展改革委关于临金高速公路临安至建德段工程初步设计批复的函》（浙发改设计〔2019〕36号）确定的建设规模、设计标准、设计方案及批复概算，浙江省交通规划设计研究院有限公司、杭州市交通规划设计研究院编制完成了该项目於潜枢纽至安仁枢纽段的土建工程施工图设计，浙江公路水运工程咨询有限责任公司对该施工图进行了初审。你公司于5月28日在杭州邀请有关单位和专家进行了会议审查，形成了专家组意见。设计单位会后对施工图设计进行了修改完善，初审单位进行了核查。经研究，现出具审查意见如下：

一、临金高速公路临安至建德段工程起于浙皖交界的千秋关隧道，与宁金高速公路安徽段（已建成）相接，沿线经过临安、桐庐、建德，终于杭新景高速安仁枢纽，路线全长约85.53公里。本次实施的於潜枢纽至安仁枢纽段（K24+100-K85+533.172），路线全长61.423公里，共设置桥梁15501.8/47座，隧道24934m/21座，互通式立交6处，服务区1处，停车区1处，管理中心1处等必要的交通安全、服务、管理设施。同步建设连接线8.987km/3条。

二、该项目於潜枢纽至安仁枢纽段主线采用《公路工程技术

标准》(JTG B01-2014)中的高速公路标准,双向四车道,设计速度100公里/小时,路基宽度26米。潜川连接线采用二级公路设计标准,设计速度40公里/小时,路基宽度12米;分水连接线采用一级公路设计标准,设计速度60公里/小时,路基宽度11.25米(利用已建成道路半幅拼宽);瑶琳连接线采用一级公路兼具城市道路功能设计标准,设计速度40公里/小时,路基宽度30~40米。

桥涵设计荷载采用公路-I级,路面标准轴载采用BZZ-100,设计洪水频率特大桥1/300,其他1/100。其他技术指标按有关现行标准、规范执行,并满足《公路建设标准强制性条文》(公路工程部分)规定。

三、施工图设计文件编制基本符合部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》基础资料齐全、设计内容完整,图纸版面清晰,设计深度基本达到了规定要求。根据设计内容和审查情况,本次施工图批复范围为该项目於潜枢纽至安仁枢纽段的路线、路基及排水、路面、桥梁及涵洞、隧道、路线交叉等土建工程。

四、该项目起终点、主要控制点、路线走向、技术标准及工程规模基本符合省发展改革委的初步设计批复,原则同意路线总体设计方案。

1. 路线平纵面设计基本合理,采用的各项技术指标基本满足

公路相关标准和规范规定的要求。

2. 在初步设计批复的路线基础上，为进一步控制规模、节约用地、优化线形，原则同意设计单位在施工图设计阶段对箬壳岭隧道进口段、鸡高坞隧道至白龙寺大桥段、乐平互通段、白云村至杨湾山段、大湾桥至大岩山特长隧道段、大岩山隧道至安仁枢纽段六处进行平面线形优化调整；对潜川镇上坞范至石坝畈段、乐平塘坞水库至伍村段两处进行纵面线形优化调整。

3. 下阶段进一步做好隧道洞口路段的线形诱导、光过渡和预警预告标志等安全设施设计，以提高行车的安全性。

五、原则同意设计采用的路基横断面、边坡防护及排水设计。根据部省打造“品质工程”要求，采取有效措施，强化台背填筑，切实发挥排水设施功能，进一步提高行车舒适性奠定基础。

1. 进一步完善高填路段、深挖路堑、陡坡路堤的设计，加强施工现场监测，完善处治预案，确保路基稳定和边坡安全。

2. 结合沿线城镇建设和土地利用规划，深化路基弃方的综合利用方案。

3. 认真落实“绿色公路”和“美丽公路”有关要求，切实做好清表土方、既有防护植物、土石方调配利用等工作。取土场设置应进一步结合地方规划，减少永久用地。

六、原则同意设计推荐的路面结构。要高度重视路面材料质量、混合料配合比试验以及试验段铺筑工作，加强过程监控、检

测、分析、总结等工作，切实提高路面质量。

1. 主线及枢纽匝道路面结构采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13)+6cm 中粒式改性沥青混凝土 (Sup-20)+8cm 粗粒式沥青混凝土 (Sup-25) +20cm 水泥稳定碎石基层+34cm 水泥稳定碎石底基层;

2. 互通匝道路面结构采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13)+6cm 中粒式改性沥青混凝土 (Sup-20)+20cm 水泥稳定碎石基层+34cm 水泥稳定碎石底基层;

3. 桥梁长度大于 500 米的桥面铺装采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13)+6cm 中粒式改性沥青玛蹄脂碎石 (SMA-16); 其余桥面铺装采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13)+6cm 中粒式改性沥青混凝土 (Sup-20);

4. 隧道路面结构采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13)+6cm 中粒式改性沥青混凝土 (Sup-20)+24cmC40 连续配筋混凝土;

5. 匝道收费站路面采用 26cm 混凝土路面+20cm 水泥稳定碎石基层+20cm 水泥稳定碎石底基层。

七、原则同意设计推荐的桥涵布置、桥梁配跨和结构形式。

1. 考虑设计施工标准化、全寿命周期成本，原则同意主线桥梁一般上部结构采用 T 梁，下部结构墩高 35 米以下采用柱式墩，35 米以上采用矩形方墩。

2. 同意对墩高大于 35 米，对中间多个桥墩采用墩梁固结结构，对墩高 25 米至 35 米，对中间多个桥墩采用固定支座。

3. 考虑到运输条件受限，同意设计单位在施工图设计阶段对互通区小半径曲线匝道桥由预应力混凝土叠合 T 梁调整为 T 梁。施工阶段做好调平层厚度的控制，提升桥面平整度。

4. 进一步加强与水利部门的协调，落实好相关措施减少河道行洪影响。

5. 进一步做好预制装配化桥梁、涵洞的研究和施工。

八、原则同意设计推荐的隧道方案、横断面布置尺寸、支护形式。在施工过程中，应进一步加强监控测量，重视不良地质段开挖和支护措施，确保施工安全。

九、原则同意设计推荐的互通立交方案。下一步应认真落实国务院、交通运输部和省交通运输厅关于取消高速公路省界收费站政策以及收费公路改革的相关要求，完善收费系统、收费站的设计方案。

十、同意该施工图交付使用。请各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。工程造价应严格控制在初步设计批复的相应概算之内。并请做好如下工作：

1. 根据《关于报送浙江省公路水运项目勘察设计文件电子版的通知》（浙交办〔2005〕122 号）要求，向我厅提供修改完善后的施工图电子版文件（光盘）2 套，用于归档。

2. 督促设计单位做好动态设计和设计服务工作，强化施工、监理等参建单位对现场的管理，确保安全施工、文明施工和生态施工的措施落实到位。

3. 安仁枢纽施工涉及杭新景高速公路路基拼宽和原有安仁互通改建，应加强与高速公路运营部门的衔接，完善施工时交通组织和临时交通安全设施方案。

4. 做好与全线交通沿线设施等工作的衔接，组织设计单位按时编制完成机电、交安、房建及绿化（含环保）等设施的施工图设计，并及时报省厅审批。