

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程(机场轨道快线合建段)

土建施工第TJ01土建施工第TJ01(E3300000007000237001001)

公示期为：2019-12-27至2019-12-30

| 名次 | 中标候选人 | 项目经理/总监 | 得分 |
|-----|--------------|---------|-------|
| 第1名 | 浙江交工集团股份有限公司 | | 95.78 |

中标候选人业绩：

| 1、资格条件业绩 | | | | | | |
|--------------|-------------------------------|------------------|---|-------------------------------|--------------|------|
| 该业绩证明对象 | 业绩名称 | 建设单位 (项目业主) | 与评审有关的时间、 规模、技术指标及其他要求 | 提交证明 材料内容 | 在投标文件 的位置 | 评标结果 |
| 浙江交工集团股份有限公司 | 77省道延伸线龙湾至洞头疏港公路工程第1标段 | 温州港城发展有限公司 | 交工时间：2016.2.1—一级公路,灵昆特大桥2535米 | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、主要业绩信息一览表 | 招标附件--业绩表 | 通过 |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 重庆东水门长江大桥 | 重庆全通工程建设管理有限公司 | 交工时间：2014.3, 东水门长江大桥正桥为公轨两用桥梁, 下层为双线轨道交通, 上层为双向四车道汽车通道(城市次干道), 主桥型为222.5m+445m+190.5m双塔单索面部分斜拉双层钢桁斜拉桥 | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、业主证明 | 招标附件--业绩表 | 通过 |
| 浙江交工集团股份有限公司 | 绍诸高速公路诸暨延伸线工程土建施工第SZYTJ02标段 | 绍兴市高速公路建设指挥部办公室 | 交工时间：2017.12.15, 公路等级为高速公路, 浦阳江特大桥3279.75m/1座 | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、主要业绩信息一览表 | 招标附件--业绩表 | 通过 |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 泉州湾跨海大桥路基土建工程 A1 标段 | 泉州湾跨海大桥有限责任公司 | 交工时间：2015.4, 公路等级为高速公路, 第A1标段跨海大桥全长5.913km | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、主要业绩信息一览表 | 招标附件--业绩表 | 通过 |
| 2、评分业绩 | | | | | | |
| 该业绩证明对象 | 业绩名称 | 建设单位 (项目业主) | 与评审有关的时间、 规模、技术指标及其他要求 | 提交证明 材料内容 | 在投标文件 的位置 | 评标结果 |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程 HFZQ-3 标段 | 京福铁路客运专线安徽有限责任公司 | 交工时间：2014.9, 铜陵长江公铁大桥正桥, 全长16.719公里。上方按双向六车道建设一条铜陵通往无为至巢湖的高速公路。下方铁路设计时速为300km/h。其中跨江公铁合建段主桥, 桥跨布置为90+240+630+240+90m五跨连续钢桁斜拉桥, 主桥全长1290m。 | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、业主证明 | 招标附件--业绩表 | 通过 |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 武汉至黄冈城际铁路 WGSG 标段 | 湖北城际铁路有限责任公司 | 交工时间：2014.6, 跨长江公铁两用桥, 全长4010.81米, 其中主桥下层铁路按双线, 上层公路按高速公路四车道设计, 主桥采用主跨567m双塔钢桁梁斜拉桥。 | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、业主证明 | 招标附件--业绩表 | 通过 |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 郑州黄河公铁两用桥工程 QL-1 标段 | 京广铁路客运专线河南有限责任公司 | 交工时间：2012.12, 郑州黄河公铁两用公铁合建部分(QL-1标段)长9176.548米, 合建段采用公路在上铁路在下, 上层按照一级公路标准设计, 双向六车道布置, 行车速度100Km/h。下层铁路等级为客运专线, 设计速度350km/小时, 初期运营速度300km/小时。主桥为 | 中标通知书, 合同协议书、质量证明材料、业主证明 | 招标附件--业绩表 | 通过 |

| | | | | | | |
|-------------|------------------------|--------|---|-------------------------|-----------|----|
| | | | 121.05+5×168+121.05米的六塔连续钢桁梁单索面斜拉桥。 | | | |
| 中铁大桥局集团有限公司 | 滨北线松花江公铁两用桥改建工程施工 I 标段 | 哈尔滨铁路局 | 交工时间：2016.8.24，主桥跨越松花江，布置为2×96m简支钢桁梁+(96m+2×144m+96m)连续钢桁梁+6×96m的简支钢桁梁。主桥上部结构梁部采用公路在上、铁路在下的钢桁梁双层桥面结构。 | 中标通知书、合同协议书、质量证明材料、业主证明 | 招标附件--业绩表 | 通过 |

否决投标原因及依据：

| 序号 | 被否决投标单位 | 被否决原因 | 否决投标的依据 | 组织询问核实情况 |
|----|----------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|
| 1 | 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 公轨两用桥（或公铁两用桥）施工业绩不符合资格审查条件。 | 第二章投标人须知附录3资格审查条件。 | 发出澄清，回复未明确公轨两用桥（或公铁两用桥）业绩证明。 |
| 2 | 中铁二十三局集团有限公司 | 公轨两用桥（或公铁两用桥）施工业绩不符合资格审查条件。 | 第二章投标人须知附录3资格审查条件。 | 发出澄清，在规定时间内未回复。 |

备注说明：联合体牵头人：浙江交工集团股份有限公司；联合体成员：中铁大桥局集团有限公司

本标段的投标人如对公示结果有异议，可点击[我要异议](#)，登录交易平台，在【特殊情况】→【异议】中向招标人提出