

浙江省发展和改革委员会文件

浙发改函〔2018〕135号

省发展改革委关于同意调整沪杭甬高速公路 杭州市区段改建工程项目建议书的函

省交通运输厅：

你厅《关于要求调整沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程项目建议书的函》（浙交函〔2018〕326号）和杭州市发展改革委《关于上报调整沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程项目建议书的请示》（杭发改交通〔2018〕673号）收悉。经研究，批复如下：

2018年10月，我委以浙发改函〔2018〕108号文批复沪杭甬高速公路杭州市区段（乔司至红垦）改建工程项目建议书，为加快项目前期工作，争取钱塘江过江桥梁等关键节点工程尽早开

工建设，2022年亚运会前全线建成通车，根据省政府专题会议精神，本项目将根据项目性质调整成乔司主线收费站至钱塘江大桥工程、机场轨道快线合建段工程和S2高速公路（红垦段）改建工程三部分。调整后，沪杭甬高速公路杭州市区段规模如下：

项目起点位于沪杭甬高速公路乔司枢纽以南约2.2公里处，终于钱塘江南侧，采用高架桥结合地面道路形式建设。高架桥路范围为K2+906~K11+599.9，新建高架桥梁长5.972公里（含新建跨钱塘江大桥1座），其中利用德胜至彭埠段高架约1.2公里；地面道路范围为K2+906~K11+640，地面道路利用现状钱江二桥过江。全线新建互通2处，利用互通枢纽1处，预留枢纽互通1处。高架道路与机场轨道快线合建段长2.09公里，新建机场轨道快线车站1处，新建乔司主线收费站1处，新建红垦临时收费站1处，废除互通收费站2处。项目新建保通道路8.48公里，利用现状道路保通7.65公里，其中改造萧钱线3.12公里，改造鸿达路4.53公里。

项目高架桥部分采用一级公路标准，设计速度80公里/小时。其中高架起点至德胜枢纽段采用双向六车道，标准断面宽度为27米（利用段29.5米），彭埠枢纽至钱塘江南侧段采用双向八车道，标准断面宽度为34.5米；地面道路采用一级公路兼顾城市道路功能，设计速度60公里/小时，其中起点至凤起东路段采用双向六车道（穿德胜枢纽段为双向四车道），标准断面宽度起点至德胜枢纽段为49米，德胜枢纽至彭埠枢纽段为50米，彭埠枢纽至凤起东

路段为 50 米；凤起东路至钱江路利用现状沪杭高速及钱江二桥过江，为双向四车道，标准断面宽度 26 米（其中跨越钱塘江利用老桥路段宽 20 米）。桥涵设计荷载等级为公路-I 级。其余技术指标应符合交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）技术标准和相应规范的要求。

轨道快线技术标准采用钢轮钢轨制式，直流 1500V 供电的市域 A 型车辆，列车最高运行速度为 120 公里/小时。

项目估算总投资调整为 60.7 亿元，项目资金由杭州市财政筹措解决。

请据此编制项目可行性研究报告报我委审批。

浙江省发展和改革委员会

2018 年 12 月 28 日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省财政厅、省生态环境厅、省自然资源厅、省建设厅、省公路局，
杭州市发改委。

浙江省发展和改革委员会办公室

2018年12月28日印发

项目代码：2018-330100-48-01-045441-000