



网站首页 中心动态 交易信息 网上办事 信用记录 服务指南 企业名录

 

您现在的位置：首页 >> 交易信息 >> 招标公告 >> 工程

## 临金高速公路临安至建德段工程土建施工第TJ04标段土建施工 [E3300000001000638006003]招标公告

【信息时间：2019/9/25】 【我要打印】 【关闭】

### 临金高速公路临安至建德段工程（项目名称）第TJ04标段土建施工标段施工招标公告

#### 1. 招标条件

本招标项目临金高速公路临安至建德段工程（项目名称）已由浙江省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以（批文名称及编号）浙发改设计[2019]36号文批准建设，施工图已由浙江省交通运输厅浙交许【2019】45号文批复（批复机关及文号）。项目业主为浙江杭宣高速公路有限公司，建设资金来自自筹（资金来源），资金已落实，招标人为浙江杭宣高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标，实行资格后审。主要工程数量和资格审查条件（最低要求）详见中国招投标公共服务平台（<http://www.cepubservice.com/>）、浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台（[Http://new.zmctc.com](http://new.zmctc.com)）、浙江招标投标网（[Http://www.zjbid.cn](http://www.zjbid.cn)）、浙江交通网（[Http://www.zjt.gov.cn](http://www.zjt.gov.cn)）、杭州交通信息网（<http://tb.hangzhou.gov.cn/>）。[1]

#### 2. 项目概况与招标范围

2.1 本项目临金高速公路临安至建德段工程起于浙皖交界的千秋关，两省线位在隧道内相接，起点桩号K0+000。出隧道后路线沿16省道西侧山间谷地向南展线，于横路乡西侧设二位一体的省际收费站、横路互通。过横路互通后，为避开英公水库，路线在横路乡的南侧跨过16省道，转向东南的山岭区沿16省道东侧布线，穿英公隧道（4.4km）后，在坞英口再次跨过16省道和虞溪，设於潜北互通兼服务区接16省道。而后路线沿山谷经紫竹里、穿紫竹里隧道、经刘家、小昔坞口村后沿昔溪展线，于於潜镇西侧钱家附近与杭徽高速公路相交，设於潜枢纽。过杭徽高速后到达先行段终点，桩号K24+100（=剩余路段起点K24+110，短链10m），先行段长约24.1km。//而后路线继续向南经枫树湾、上坞范、在万家园水库东侧沟谷设潜川互通兼停车区。路线跨越X307后，沿山壁布线，经长约2.4km的乌石坑隧道，到达王家西侧后路线转向东南，在紫溪村东侧天目溪与昌化溪汇流处跨过天目溪，沿分水江东侧布线，穿2.2km宝坞口隧道，往南布线经伍村西侧至东塘坞水库北侧设乐平互通，经伍家坞东侧穿1.2km伍家坞隧道进入桐庐境内（临安段全长44.69km，其中先行段长24.1km，剩余路段长20.59km），出隧道后跨分水江，路线转向东南穿凤凰山隧道（1.8km）、中台山隧道（2.8km），进入山间起伏地形至永安村东侧设分水互通。路线跨05省道、分水江，经仰天洞隧道（1.5km）至瑶琳镇西侧，在山坡地上设瑶琳互通兼瑶琳服务区。路线继续向南穿石柱山隧道、虎溪台隧道（3.1km）后继续向南，穿杨湾山隧道、香炉山隧道，至横村镇与莪山乡交界跨新徐七线设横村互通。而后路线向南经塘下、穿牛轭岭隧道和大岩山隧道（3.9km），于K81+320附近进入建德境内（桐庐段长36.620km），经宦塘、饮堂乡东侧后继续向南跨清渚溪、下穿杭黄高铁、再跨清渚溪后于杭新景安仁互通处接杭新景高速，设置安仁枢纽，终点桩号K85+533.172（建德段长4.213km）。//本项目经过临安、桐庐、建德，剩余路段长约61.423km，路线全长约85.523km。//本工程主线采用《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）中的双向四车道高速公路标准，设计速度100km/h，路基标准宽度26m。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标均按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。//分水互通连接线长约2.5km，采用一级公路标准，设计速度60 km/h，路基宽度12m；於潜互通连接线长约3.3km、潜川互通连接线长约5.3km，均采用二级公路标准，设计速度分别为60 km/h、40 km/h，路基宽度12m；瑶琳互通连接线长约1.4km，采用一级公路标准兼具城市公路功能，设计速度40 km/h，路基宽度30~40m。//本项目初步设计概算约206.48亿元，工程建设期为42个月。//2.2 临金高速公路临安至建德段工程土建施工招标共划分6个标段，其中第TJ01标段先行已完成招标，本次招标为第TJ02~TJ06标段：第TJ04标段：起讫桩号为K49+600~K61+700主线路线长度12.1km以及分水互通连接线约2.5公里、瑶琳互通连接线约1.4公里的路基、桥涵、隧道、交叉工程。主要工程内容为：路基（含连接线总长约4606m路基位于岩溶发育区）、桥涵、隧道、交叉工程等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任，主要结构物包括大桥856.15m/4座（上部结构均采用预应力砼T梁，最大跨径30m，座板台/柱式墩台，桩基础。其中柏山坞大桥、西公殿大桥据勘测桥梁地质复杂，涉及岩溶地区）、中小桥186.4米/2座（上部结构均采用预应力砼T梁，最大跨径30m，座板台/柱式墩台，桩基础），装配式箱式通道732m/14道、圆管涵703.15m/14道，互通2座分别为分水互通（主线1号桥全长899.046m，上部采用预应力砼T梁（最大30.571m跨径）、现浇脊骨梁（最大30m跨径）、钢板梁（60m跨径），下部为座板台/柱式墩台，桩基础。其中主线1号桥、连接线东洲一号桥据勘测桥梁地质

078

复杂，涉及岩溶地区）、瑶琳互通（互通区桥梁上部结构均采用预应力砼矮T梁，最大跨径20m，座板台/柱式墩台，桩基础。其中瑶琳互通主线桥、瑶琳互通L匝道桥、瑶琳互通R匝道桥据勘测桥梁地质复杂，涉及岩溶地区），隧道共4.5座，分别为中台山长隧道TJ04标段长1767.5米/0.5座（分离式，K49+700~K51+352（隧道出洞口）段隧道围岩以寒武系杨柳岗组泥质灰岩夹条带状灰岩为主，夹煤系地层或钙质泥岩，有花岗岩脉侵入。地表局部见溶蚀沟槽发育；施工的钻孔均未遇溶洞，岩溶总体发育程度弱），柏山坞隧道449米/1座（小净距，K51+554（隧道进洞口）~K51+620段隧道围岩以寒武系杨柳岗组钙质泥岩夹泥质灰岩为主，地表见轻微溶蚀，施工的钻孔均未遇溶洞，岩溶总体不发育），曹坞里隧道173米/1座（连拱），曹坞口隧道207米/1座（连拱），仰天洞长隧道1514.5米/1座（分离式，K58+170~K58+200附近隧道底板附近有二叠系灰岩分布，地表未见出露，钻孔揭示岩溶不发育，但因靠近断层带，具备岩溶发育条件，可能发育溶洞），其中挖方（含互通区含隧道）约275.8万m<sup>3</sup>，路基填方（含互通区）约260.2万m<sup>3</sup>等，概算建安费约13.54亿元；//计划工期：26个月，缺陷责任期24个月。（说明本次招标项目的建设地点、规模、技术标准、计划工期、招标范围、标段划分、主要结构形式、概算造价等）。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备公路工程施工总承包一级及以上（本项目第TJ01标段中标人不得参与本次招标的第TJ02、TJ03、TJ04、TJ05、TJ06标段的投标，否则作否决投标处理。）资质，具有同类工程施工业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.2 本次招标不接受（接受或不接受）联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：无。

3.3 根据浙江省交通运输厅最新信用评价结果，信用评价结果为AA级信用企业可参加2个标段的投标（最多只能中1个标段），其它企业可参加1个标段的投标，否则作否决投标处理。

3.4 投标人应列入交通运输部网站(<http://www.moc.gov.cn>)全国公路建设市场信用信息管理系统最新公布的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称与上述名录相符。[2]

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得参加同一标段的投标。

### 4. 招标文件的获取[3]

4.1、本项目招标文件和补充（答疑、澄清）、修改文件以网上下载方式发放。

4.2、招标文件网上下载时间：2019年09月25日至2019年10月08日。

4.3、潜在投标人可凭本企业CA数字证书登录“浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台”（以下简称“电子交易平台”）（网址：<http://new.zmctc.com>），在本公告下方下载招标文件和补充文件（答疑、澄清）。参加多个标段投标的投标人必须分别下载相应标段的招标文件，并对每个标段单独递交投标文件。

4.4、未取得浙江省公共资源交易中心CA数字证书的潜在投标人，应先办理交易主体注册手续，取得浙江省公共资源交易中心CA数字证书，具体登记办法请登录“浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台（<http://new.zmctc.com>）→交易主体注册”栏目进行操作。

4.5 潜在投标人对招标文件有疑问的，通过交易平台提交。提交疑问截止日为2019年10月10日16:30，招标人将于2019年10月12日在网上发布补充（答疑、澄清）文件。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

### 5. 投标文件的递交[4]

□5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间：不组织，集中地点无；

投标预备会时间：不召开，地点无。

5.2、投标文件递交截止时间2019年10月28日 10:00；

5.3、投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，上传至“电子交易平台”。如要求递交纸质投标文件的，纸质投标文件采用现场递交方式，递交地址：杭州市曙光路140号黄龙体育中心广场东环（浙江省公共资源交易中心）。

5.4、超过投标截止时间未完成上传的投标文件，交易平台将拒收。

### 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（<http://www.cepubservice.com/>）、浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台（<http://new.zmctc.com>）、浙江招标投标网（<http://www.zjbid.cn>）、浙江交通网（<http://www.zjt.gov.cn>）、杭州交通信息网（<http://tb.hangzhou.gov.cn/>）上发布。

招标文件和补充文件的下载地址为：

[招标文件下载](#)

[补充文件下载](#)

079

## 7. 联系方式

招标人:	浙江杭宣高速公路有限公司	招标代理机构:	浙江远大公路水运工程咨询事务所
地址:	杭州市西湖区双浦镇枫桦东路9号	地址:	杭州市下城区昌化路18号3楼
邮政编码:	310024	邮政编码:	310006
联系人:	谌工	联系人:	高女士 杜先生
电话:	0571-87186833	电话:	0571-85381538 / 87834350
传真:	0571-87186800	传真:	0571-87831861
日期:	2019年8月26日		

[1]发布招标公告的媒体。

[2]投标人企业资质属于下列资质之一的，应满足本款要求：a、公路工程施工总承包一级及以上资质；b、公路路基工程专业承包一级资质；c、公路路面工程专业承包一级资质；d、公路交通工程专业承包公路安全设施分项一级资质或公路机电工程分项一级资质；f:公路交通工程专业承包交通安全设施分项资质、通信系统工程分项资质监控系统工程分项资质、收费系统工程分项资质、通信、监控、收费综合系统工程分项资质（在原资质过渡期结束2016年12月31日以后不做要求）。

[3]有关行政监督部门另有规定的，可从其规定。

[4]有关行政监督部门另有规定的，可从其规定。

发布日期: 2019年09月25日

[设为首页](#) | [加为收藏](#) | [联系我们](#) | [常见问题](#)

版权所有: 浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台 浙ICP备08102833号

主办单位: 浙江省公共资源交易中心

您是第

080